

SO 101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD:	PDPS
okres: Chrudim	kat. území: Kladno u Hlinska	formát:	10x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum :	duben 2022
stavba	Rekonstrukce silnice III/3439 Kladno	číslo zakázky:	201802
příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	označení přílohy B.101.1	číslo

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Rekonstrukce silnice III/3439 Kladno
- b) označení stavebního objektu: SO 101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531

- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO 000 85 031

- i) investor: Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
Pardubice I – Pardubice – Staré Město,
530 02 Pardubice
IČO 708 92 822

- j) projektant: INDESING s.r.o.
530 02 Jezbořice 110
IČO 268 76 035
odpovědný zástupce pro dopravní stavby - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod
číslem 0700159

2. Stručný technický popis objektu.

Projektový návrh řeší rekonstrukci silnice III/3439 v průtahu obcí Kladno. Pracovní staničení 0,0045 km až 1,052 km. Dílo začíná na křižovatce se silnicí I/34, která není předmětem návrhu, a pokračuje ve směru staničení na obec Dědov. Akce končí v místě dopravní značky „konec obce“. Cílem rekonstrukce je zajistit minimální odvozenou šířkovou kategorii silnice S 6,5/40 a její řádný stavebně-technický stav. Dotčené pozemky jsou zpravidla v majetku Pardubického kraje.

Různým poruchám vozovky dominuje plošná deformace vozovky. V provedených průzkumných vrtech dosahuje konstrukce vozovky tloušťky 400 až 540 mm. Konstrukci vozovky tvoří regenerační nátěr, místně asfaltobeton, penetrační makadam a štěrkové a podkladní vrstvy. Celková tloušťka konstrukce je nedostatečná a její životnost je vyčerpaná. Při modernizaci bude provedena recyklace vozovkových

vrstev za studena a rozšíření vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou provedeny v ploše rozšířené vozovky.

a) Délka úseku je 1047,5 m.

b) Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/34 a končí ve staničení 1,052 km. Odvozená šířková kategorie silnice je S6,5/40.

Zpravidla je dopravní pás vymezen obrubníky a vodícími odvodňovacími pásy. Alternativně krajinicemi šíře 500 mm zpevněnými šterkodrtí.

c) Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami 100 mm. Niveleta po trase střídavě stoupá a klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí -3,9 % až 6,00 %.

d) Živičné vrstvy, obrusná a ložná, budou obnoveny v celém rozsahu stavby. Lokálně budou sanovány i podkladní vrstvy a vyměněna zemina aktivní zóny vozovky. Stejná konstrukce bude použita i v plochách rozšířené vozovky.

e) Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány a budou doplněny další. U uličních vpustí rekonstruovaných již v rámci výstavby chodníku bude provedena pouze výšková úprava litinových rámců a vtokových mříží. Všechny vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci novými přípojkami. PVC DN 150 mm.

f) Pravostranný silniční příkop před koncem úpravy a levostranný příkop na vjezdu do obce budou reprofilovány a přes lapač splavenin napojen na kanalizaci. Krajnice budou zpevněny šterkodrtí v šíři 500 mm. Stávající příčné propustky budou rekonstruovány s využitím polypropylenových korugovaných trub DN 600 mm nebo DN 400 mm. Na vtoku a výtoku budou propustky opatřeny monolitickými kontrolními šachtami, kde bude napojeno navazující potrubí. Levostranně od staničení 0,045 k bude zřízen podélný propust DN 400 mm v délce 88 m. Na vtoku lapač splavenin.

3. Situativní a dopravní řešení.

Situativní a dopravní řešení sleduje v zásadě výchozí stav. Trasa je upravena tak, aby byla v souladu s projektem chodníku a kanalizace, což jsou stavební investice obce Kladno u Hlinska. Délka úseku je 1047,5 m. Příčný profil bude ale v celé délce upraven na kategorii S6,5.

Osa silnice se skládá ze série směrových oblouků o poloměru 37 až 1000 m a vložených mezipřímých. Na trase se vyskytují křižovatky s místními komunikacemi a sjezdy na sousední pozemky. Zastávky linkové autobusové dopravy jsou situovány mimo trasu silnice.

4. Výškové řešení a odvodnění.

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta po trase střídavě stoupá a klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí -3,9 % až + 6,00 %.

Srážková voda bude příčným sklonem vozovky svedena na vodící – odvodňovací proužky, do uličních vpustí či silničních příkopů. Základní příčný sklon vozovky je střežovitý a činí 2,5 %. Ve směrových obloucích příčný sklon vozovky jednostranný. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány a budou doplněny další. U uličních vpustí rekonstruovaných již v rámci výstavby chodníku bude provedena pouze výšková úprava vtokových mříží. Všechny vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci novými přípojkami. PVC DN 150 mm.

Pravostranný silniční příkop před koncem úpravy a levostranný příkop na vjezdu do obce budou reprofilovány a přes lapač splavenin napojeny na kanalizaci. Krajnice budou zpevněny šterkodrtí v šíři 500 mm.

Podélný propustek ve staničení 0,021 km až 0,040 km

Nový propustek délky 33 m bude proveden z trubek kanalizačních korugovaných. Polypropylen DN 400 mm, SN 16. Propustek jímá vodu z horské vpusti v km 0,0469 a vede ji do stávajícího kanalizačního řadu v km 0,132. Zde bude provedena monolitická revizní šachta světlosti Ø 1000 mm. V lomových bodech trasy budou provedeny tři monolitické revizní šachty Ø 600 mm. Ty budou současně plnit funkci horských vpustí a jímat vodu ze silničního rigolu. Do první šachty umístěné ve staničení km 0,0684 (niveleta dna 591,14 m.n.m.) bude zaústěna přípojka od dešťového svodu budovy č.p. 38.

Mřížové litinové poklopy Ø600 D400 vzor DIN, budou osazeny v 8 % sklonu silničního rigolu a současně v úrovni - 10 mm pod povrchem přilehlé dlažby.

Revizní šachty budou provedeny bez kaliště jako monolitické. Beton C 30/37 XF3, slabě vyztužený ocelovou sítí 100/100/8 mm. TI. Stěny 200 mm.

Potrubí propustku bude řádně podsypáno a obsypáno šterkopískem frakce 0-16 mm.

Kolmé silniční propustky

Jedná se o kompletní rekonstrukci pěti stávajících propustků svádějících vodu levostranně. Oboustranné nové revizní šachty budou kruhové světlosti 1000 mm a do jejich stěn budou zabetonována navazující potrubí. TI. stěn i dna je 250 mm. Beton C 30/37 XF3, slabě vyztužený ocelovou sítí 100/100/8 mm. Dno revizních šachet je uvažováno v úrovni - 200 mm proti niveletě dna tubusu kvůli zadržování splavenin. Šachty jsou zakryty prefabrikovanými kruhovými přechodovými deskami průměru 625/1240 mm tloušťky 200 mm, které jsou navrženy na zatížení ve vozovce. Deska bude uložena do lože z flexibilní cementové malty. Oba vstupní otvory budou opatřeny poklopem na vstupní šachtu litinovým, Ø600 D400, vzor DIN.

Pravostranné poklopy budou výškově a sklonově navázány na nově osazený silniční obrubník, přičemž bude uvažován sklon chodníkové dlažby 2 % do vozovky. Levostranné poklopy budou osazeny v úrovni současného terénu – vozovky.

Tubus propustků bude proveden z trubek kanalizačních korugovaných. Polypropylen DN 600 mm, SN 16. Respektive DN 400 mm, SN 16. Minimální krytí trubek pod vozovkou je 400 mm. Potrubí propustku bude řádně podsypáno a obsypáno šterkopískem frakce 0-16 mm.

Prostorová návaznost na přívodní a pokračující potrubí je zpravidla neověřitelná. Také není doposud v dispozici projektová dokumentace navrhované obecní kanalizace vedené pod pravostranným chodníkem. Proto provede projektant upřesnění prostorového řešení operativně v rámci autorského dozoru. A to až po nasondování podzemních kabelových a potrubních vedení. Sondování a přizvání projektanta nutno provést v zahajovací fázi stavby. Ve výkazu výměr je sondování uvažováno.

Odvodnění složitých navazujících ploch

Složitě poměry napojované levostranné plochy před č.p. 50 (stan. 0,40 km) budou řešeny vyspádováním do úžlabí, ve kterém bude v délce 33 m osazeno liniové odvodnění z betonových žlábků krytých litinovou mříží. Žlab odvodňovací z betonu vyztuženého skelným vláknem 100x16x16 cm, bez spádu dna, kryt šterbinový litinový tř. D400 šterbina 14 mm, dl. 500 mm. Žlab bude čelně napojen do navazující klasické uliční vpusti krátkou přípojkou DN100 mm. Podbetonování a obetonování (C 25/30 XF2) je minimálně 100 mm. Niveleta horního líce mřížek musí být 5 mm pod úroveň okolního živичného krytu.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.

Komunikace bude šířkově upravena na kategorii S 6,5. Lemována bude krajnicemi zpevněnými šterkodrtí šířky 500 mm, nebo obrubníkem s podsázkou 120 mm a vodícím proužkem.

Betonové obrubníky budou rozměru (250/150–1000 mm).

Oboustranně budou vyznačeny vodící čáry V4 šíře 125 mm. Neplatí pro úseky lemované betonovými deskami z bílého betonu. (80/250/500 mm)

Kryt vozovky bude vyspádován do střechovitého příčného sklonu 2,5 %, který bude ve směrových obloucích přecházet do jednostranného dostředného sklonu.

Technologie rekonstrukce vozovky:

Oprava obrusné a ložné vrstvy a recyklace podkladu za studena

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl.40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB		tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulzí	PSE	0,7 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129
Recyklace podkladu za studena s přidavkem 5,5 % cementu CEM 32,5 R		tl. 200 mm	TP 208

Sanace vozovky v plné tloušťce a v místech rozšíření

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,5 kg asfaltu/ m ²	ČSN 736129

Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
 Postřík infiltrační emulzí PSE 0,7 kg asfaltu/ m² ČSN 736129
 Recyklace podkladu za studena s přídavkem
 5,5 % cementu CEM 32,5 R tl. 200 mm TP 208
 Podkladní vrstva ze štěrkodrti E_{def2} = 60 Mpa tl. 200 mm
 Výměna aktivní zóny, rec. beton E_{def2} = 45 Mpa tl. 400 mm
 (hloubka vyměněné zeminy bude upřesněna v rámci autorského dozoru)

Napojení navazujících živičných vozovek bude provedeno zazubením vrstev.

Provedení vrstev v napojení na navazující plochy, případně sjezdy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 S tl. 40 mm ČSN EN 13108-1
 Postřík spojovací emulzí PSE 0,5 kg asfaltu/m² ČSN 736129
 Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 S CRmB tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
 Postřík infiltrační emulzí PSE 1,0 kg asfaltu/m² ČSN 736129
 Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Napojení navazujících živičných vozovek bude provedeno zazubením vrstev.

Poznámka k ložné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastností CRmB, tab. č.3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem. Stejným způsobem bude ošetřena i spára mezi dlažbou odvodňovacího rigolu a živičným krytem a spáry lemující vodící pásy, dvojřádek ze žulové kostky a spáry podél liniového odvodnění.

Zesílená konstrukce chodníku v místě sjezdů a dlážděné sjezdy

Betonová zámková dlažba přírodní (i) tl. 80 mm
 Lože z drceného kameniva fr. 0÷4 mm " tl. 30 mm
 Kamenivo stmelené cementem SC_{8/10} tl. 140 mm
 Štěrkodrt' ŠDB E_{def2} = 50 Mpa tl. 180 mm
 Zemní pláň E_{def2} = 30 Mpa

6. Zemní a bourací práce.

Zemní práce zahrnují výkop kufru vozovky, úpravu pláň, reprofilaci příkopů a rýhy pro rekonstrukci propustků, odvodnění a svahování. Předpokládá se třída těžitelnosti zeminy 3.,4. a 5. Používány budou obvyklé pracovní postupy.

Odkrytá pláň nebude pojížděna bez ochranné štěrkové vrstvy!

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana.

a) Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí:

- STL plynovod a přípojky (GasNet a.s.)
- elektřina NN (ČEZ distribuce s.r.o., veřejné světlení – Obec Kladno)
- telekomunikace (Cetin a.s.)
- vodovod a kanalizace (VS Chrudim, Obec Kladno)

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro práci v ochranném pásmu určí správci inženýrských sítí a dotčené orgány.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: - Projektový návrh polohu všech sítí zohledňuje. Přeložky nejsou nutné. Příčné kabelové trasy pod nově zpevněnými plochami budou opatřeny chráničkami protaženými 50 cm za nově osazený silniční obrubník, respektive 50 cm za hranu živičné vozovky.

Nelze vyloučit nutnost odstraňovat z kufru vozovky metalický kabel ve správě CETIN. V terénu jej nelze vytyčit, protože nejsou zachovány UR. Tzn. že kabel ani nelze zprovoznit.

8. Způsob provádění a jakost díla.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. Pro zásobování budou využity navazující úseky silnice III/3439 a silnice I/34.

Přechodná úprava provozu bude mít tři fáze řazené v časové posloupnosti:

1. fáze. V průběhu první fáze budou prováděny práce menšího rozsahu bez úplné dopravní uzavírky. Za pouze částečného omezení veřejného provozu na silnici III/3439. Tzv. po polovinách při kyvadlovém řízení provozu SSZ, nebo proškoleným personálem. Práce budou prováděny vždy jenom v jednom pruhu a druhý pruh bude volný. Typicky budou prováděny přípravné práce na šachtách příčných propustků a práce na propustku podélném. Rozšířením podkladních vrstev vozovky a osazování obrubníků.

2.fáze. V průběhu druhé fáze budou prováděny práce většího rozsahu (recyklace podkladních vrstev a vrstvy živičné) a silnice bude v předmětném úseku uzavřena pro veškerý veřejný provoz s výjimkou vozidel HZS.

3. fáze Ve třetí fázi budou prováděny dokončovací práce a práce mimo jízdní pruhy silnice III/3439 za částečného omezení provozu.

Nákladní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po celou dobu stavby. Objízdná trasa je navržena po silnicích I/34, II/343 a III/3439, Kladno – Hlinsko – Kameničky – Dědová.

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 16907 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6123–1 Stavba vozovek – cementový beton
ČSN EN 14227–1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace -
Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
ČSN 73 6126–1 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy, provádění a kontrola
ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie
ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6425-1 Autobusové zastávky – Část 1 Navrhování zastávek
ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13108–1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály – asfaltový beton
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
TP 208 Recyklace podkladních vrstev vozovky za studena

9. Ostatní konstrukce a práce.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Štěrkovitý materiál vyzískaný při bourání stávajících vozovkových vrstev bude možné využít pro výměnu zeminy v aktivní zóně vozovky. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na recyklační dvory. „Fréziny“ (odfrézované živičné vrstvy) bude odvezen, a bezúplatně uložen, na skládku cestmistrovství SUS PK v Hlinsku. Materiál bude provázen dokumentací dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

10. Dopravní značení a zařízení.

Svislé dopravní značení.

Bude provedeno nové SDZ v základní rozměrové řadě a reflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení

VDZ – Budou provedeny bílou reflexní barvou. Vodící čáry V4 (125 mm), V2b (250 mm). Do výkazu výměr je zahrnuta také obnova VDZ plastem v reflexní úpravě.

Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze E.1.

Dopravní zařízení.

Ocelové svodidlo JSNH4 bude osazen v délce 32 m. Rozteč sloupků 2 m. Koncové náběhy 4 m a 12 m. V souběhu s podélným propustkem budou použity zkrácené sloupky a bude provedeno jejich obetonování.

Přechodné dopravní značení. Je řešeno v příloze E.1.

11. Sadové úpravy.

Svahy silničního tělesa, příkopů, dotčené plochy budou zahumusovány a zatravněny. V souběhu se stodolou v km 0,085 bude vysazena řada růží Rosa Rugosa.

12. Bezpečnost prováděných prací.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

13. Zásady organizace výstavby.

Stavební práce budou probíhat za omezení veřejné silniční dopravy v předmětném úseku silnice III/3403. ZOV podrobně řešeny v příloze E.1.

14. Plán kontrolních prohlídek stavby.

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou krycích vrstev	<ul style="list-style-type: none"> - protokol o zatěžovací zkoušce podkl. vrstev - vytyčovací protokol - vizuální kontrola obrubníků a rigolů
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none"> - záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none"> - protokol o provedené kontrole stavby

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na silniční komunikaci III. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob. Stávající zastávky pravidelné autobusové dopravy jsou umístěny mimo trasu silnice III/3439 a nejsou předmětem této akce.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Projekt řeší pouze umístění a podsázku obrubníků v místech vjezdů a vstupů do vozovky, aby odpovídaly ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- vstup do vozovky, podsázka bude 20 mm.

- Vjezd, podsázka bude 40 mm.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

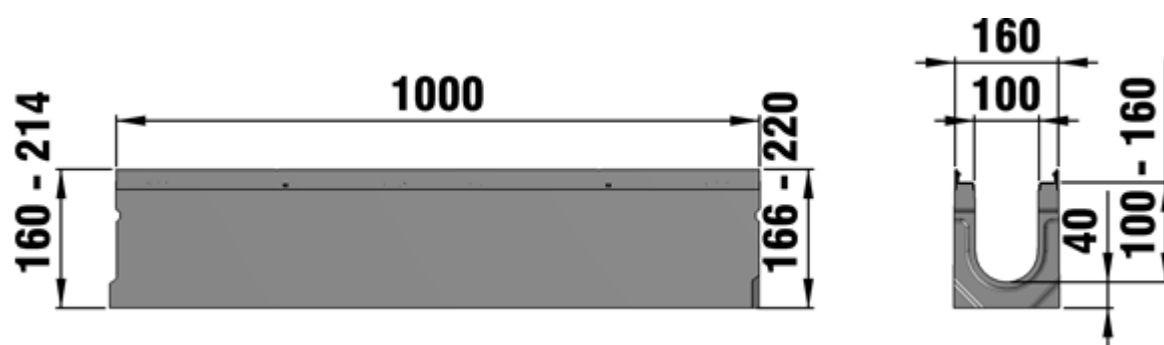
Projekt silnice tuto problematiku neřeší.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Projekt silnice tuto problematiku neřeší.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.



Obrázek 1. Prvky liniového odvodnění vyztužené skleněným vláknem navržené v živičné ploše u č.p. 50.



Obrázek 2. Litinový rošt, třída zatížení D400, rozměry: 500/179/40 mm pro zakrytí liniového odvodnění.